



## ELBIR

Elektronikus Lakossági  
Bűnmegelőzési Információs  
Rendszer



**Tolna Megyei Rendőr-főkapitányság**  
**Bűnügyi Igazgatóság**  
**Bűnügyi Osztály**  
**Bűnmegelőzési Alosztály**

☒: 7100 Szekszárd, Mészáros L. u. 19-21. 7101 Szekszárd, Pf.: 86.

☎ 74/501-150, Fax.: 23/31-10.



## Biztonságban a biciklin

Már javában tart a kerékpáros szezon, és legyen szó kikapcsolódásról, sportolásról vagy bevásárlásról, egyre többen pattannak két kerékre hazánkban is. A biciklizés jó alternatívát jelent, de ha nem figyelünk egy-két fontos szabályra, veszélyes is lehet.

### Néhány tanács a biztonságunk érdekében:

Fontos, hogy csak műszakilag kifogástalan kerékpárral vegyünk részt a forgalomban, lehetőleg fényvisszaverő mellényben és *kerékpáros bukósisakban*. Ez utóbbi különösen a *gyermeknek* fontos.

Jó tudni, hogy amennyiben az úton kerékpárút vagy kijelölt kerékpársáv van, akkor csak azon szabad közlekedni. Abban az esetben viszont, ha a kerékpárút másik utat keresztez, és ott kijelölt gyalogos átkelőhely van, *a járműről le kell szállni*, és gyalogosként kell átkelni. Nagyon fontos ezt a szabályt betartani, mert a gépkocsik és motorkerékpárok vezetői a gyalogosokra figyelnek, így az ő mozgásukhoz, haladási tempójukhoz viszonyítva döntenek a megállás vagy a továbbhaladás mellett. A „zebrára” viszonylag nagy sebességgel szabálytalanul ráhajtó kerékpáros tehát közvetlen baleseti veszélynek teszi ki magát.

Minden irányváltoztatás fokozott figyelmet követel a biciklis részéről, mert a gépjárművek, és a közlekedés egyéb résztvevői nagyobb sebességük miatt sokszor nem tudják elkerülni az ütközést a hirtelen eljűk kanyarodó biciklissel. Bár minden esetben alaposan körül kell nézni, különösen a balra kanyarodás igényel nagyobb odafigyelést.

## **Az úttesten át kell tolni!**

- Lakott területen kívül a főútvonalról balra bekanyarodni vagy megfordulni, továbbá a kerékpárútról a vele párhuzamos úton balra bekanyarodni nem szabad!

- Az úttesten úgy kell áthaladni, hogy a kerékpáros leszáll a bicikliről, és azt áttolja az úton. Etéren azok a szabályok érvényesek, mint a gyalogosoknál.

## **Látni és látszani - a lámpa életet ment!**

Szinte naponta szólnak híradások a kivilágítatlan kerékpárosok *baleseteiről*, nem ritkán halálos sérüléseikről. Az éjszaka, vagy korlátozott látási viszonyok között „láthatatlanná váló” biciklisek sokszor nem is gondolnak arra, hogy minden másodpercben halálos veszélynek vannak kitéve, hiszen a járművezetők sokszor csak akkor látják meg őket, amikor már késő.



A kerékpárral éjszaka és korlátozott látási viszonyok között tehát csak *abban az esetben szabad közlekedni, ha* a kerékpáron vagy a kerékpároson:

- elől fehér-, hátul piros színű, folyamatos vagy villogó fényt adó lámpa és fényvisszaverő van, és
- lakott területen kívül kerékpáros fényvisszaverő mellény (esetleg ruházat) van.

## Most akkor lehet inni, vagy sem?

A legutóbbi *KRESZ módosítás* után egyre inkább terjed az a hiedelem, hogy a kerékpárosok vezethetnek ittasan is.

És bár a szabály valóban megengedőbb a korábbi teljes tiltásnál, nem ad korlátlan felmentést. A legfontosabb előírás, a biztonságos vezetés feltétele megmaradt.



**Főútvonalon** való közlekedéskor *egy kortyot sem szabad inni*, de egyéb utak esetében sem ajánlott! Egyesek szerint 1-2 sört, vagy néhány hosszúlépést meg lehet inni büntetlenül, ami lehet, hogy némelyeknél igaz, de másoknál már nem. Az alkohol mindenkire eltérő mértékben hat. Nem szabad elfelejteni, hogy a biztonságos közlekedéshez megfelelő figyelem és reflexek kellenek. Aki tehát ivott, inkább *tolja haza* a biciklit. Ne feledjük: *mindenkit hazavárnak*.

És bár a biztonság a legfőbb szempont, mindemellett nem árt tisztában lenni azzal is, hogy az elfogyasztott alkohol mennyiségétől függően 10. 000, 30. 000, de akár 60. 000 forint bírsággal is sújtható az ittas kerékpáros.