

Két keréken is biztonságban
(Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság)

Győr-Moson-Sopron Megyei Közlekedési Baleset-megelőzési Bizottság jó tanácsai nem csak kerékpárosoknak.

A kerékpár, a KRESZ értelmében jármű, tehát a vezetéséhez többnyire ugyanazok a feltételek szükségesek, mint más jármű esetében, azaz a jármű vezetésre alkalmas állapotban kell lennie és a közlekedőnek ismernie kell a KRESZ előírásait.

Kerékpárral kerékpárúton maximum 30 km/óra, gyalog- és kerékpárúton 20 km/óra, lakott területen belül legfeljebb 40 km/óra sebességgel szabad közlekedni.

Lakott területen kívül sisakban, amennyiben utast nem szállít 50, sisak nélkül 40 km/h a megengedett sebesség.

Kétkerekű kerékpáron egy 16. életévét betöltött személy legfeljebb egy, 10 évesnél fiatalabb gyermeket szállíthat a megfelelő gyermekülésben. Kettőnél több kerekű kerékpáron legalább 17 éves személy szállíthat utast.

T I L O S:

- autópályán és autóúton kerékpározni, továbbá ott, ahol ezt tábla tiltja. Főútvonalon, 12 év alatti gyerek nem kerékpározhat.

- csomagtartón utast szállítani, mert egyrészt ilyenkor a fékút meghosszabbodik, másrészt baleset forrása is lehet, mivel az utas lába beleakadhat a kerékpár küllői közé.

- a kerékpárhoz oldalkocsit, illetve egyéb vontatmányt kapcsolni a kerékpár-utánfutó kivételével, amely legfeljebb 0.7 m széles és maximum 70 kg össztömegű, egy vagy két nyomon haladó lehet.

- a kerékpáron ülve állatot vezetni.

- a kerékpárt más járművel vontatni.

- elégedett kormányval kerékpározni. Kerékpáron csak olyan csomag szállítható, amely a kormányzást nem akadályozza.

A „Behajtani tilos” tábla azt jelzi, hogy az egyirányú forgalmi útra ebből az irányból behajtani tilos. Ilyen táblánál kerékpárral csak akkor szabad behajtani amennyiben a tábla alá egy kiegészítő kerékpárt mutató ábrát helyeznek el.



A kerékpár kötelező tartozékai

Győr-Moson-Sopron Megyei Közlekedési Balesetmegelőzési Bizottság jó tanácsai nem csak kerékpárosoknak.



A közúti közlekedésben részt vevő kerékpárra vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek szerint a kerékpárt fel kell szerelni:

a) könnyen kezelhető, megbízható kormányberendezéssel, amely semmilyen helyzetében nem akadályozza a kerékpár egyéb kezelőszerveinek működtetését,

b) két, egymástól függetlenül működtethető, száraz és nedves időben egyaránt hatásos fékszerkezettel, amelyek közül az egyik az első, a másik a hátsó kerékre hat,

c) hangjelző berendezéssel, amely csak csengőhangot adhat,

d) egy előre fehér vagy kadmiumsárga fényt adó, sötétben, tiszta időben legalább 150 méter távolságról látható lámpával,

e) egy hátra piros fényt adó, sötétben, tiszta időben legalább 150 méter távolságról látható helyzetjelző lámpával,

f) elől egy fehér, hátul egy vagy két piros színű, szimmetrikusan elhelyezett, nem háromszög alakú fényvisszaverővel, és

g) legalább az első keréken, legalább 2 db, egy átmérő mentén elhelyezett borostyánsárga színű, mindkét oldal felé hatásos oldalsó fényvisszaverővel (küllőprizmával). A küllőprizmák helyett vagy mellett alkalmazható két oldalon fehér fényvisszaverő körgyűrű felület is a kerékpártok közvetlen közelében vagy a gumiabroncsokon.

Kerékpárosok védelmében (ORFK Kommunikációs Szolgálat)

A kerékpározás egyre nagyobb szerepet játszik a közúti közlekedésben, ugyanakkor ez sajnálatos módon együtt jár a közúti balesetek számának növekedésével.

A kerékpározás biztonságának helyzetét jól szemlélteti az a tény, hogy 2013-ban a kerékpárosok több személyi sérüléssel járó közúti balesetet okoztak, mint a tehergépjárművek és az autóbuszok vezetői együttvéve.

A kerékpározás kiemelt baleseti kockázata elsősorban lakott területen belül jelentkezik, de az észlelhetőség hiánya (különösen éjszaka, illetve korlátozott látási viszonyok esetén) főleg lakott területen kívül vezet közúti tragédiához.

A kerékpárosok által okozott baleseteken belül a halálos balesetek száma az utóbbi 5 évben csökkent, de a súlyos és a könnyű sérüléssel járó eseményeké nőtt. A KSH adatai szerint 2013-ban 15 691 személysérüléssel járó közúti közlekedési baleset történt, melyből 2003 balesetet okoztak kerékpárosok (12,76%). Emellett 2018 kerékpáros volt még részese közúti balesetnek. Az 591 meghalt személy közül – az előzetes adatok alapján – 82 kerékpáros volt (a meghalt személyeken belüli aránya: 13,87%, mely nagyságrendileg megegyezik a korábbi évek arányával). Mindemellett magas az ittasan okozott kerékpáros balesetek részaránya (23%), a kerékpárosok által okozott 2003 balesetből 459 fő volt ittas állapotban.

A kerékpárosok közlekedésbiztonsága a 2014-es év egyik kiemelt célterülete, ezért a járművezetőket érintő prevenciós tevékenységek kiemelt prioritást kapnak. A rendőri szervek felmérték az illetékességi területük azon frekvenciált helyszíneit, útszakaszait, ahol a közlekedők leginkább megjelennek, illetve a korábbi tapasztalatok alapján a legnagyobb veszélynek vannak kitéve. A kerékpárral közlekedőket – többek között kerékpáros járőrök koncentrált alkalmazásával – folyamatosan és célirányosan fogjuk ellenőrizni e helyszíneken, és szükség esetén szankcionálni. A kerékpárosok által elkövetett jogsértések észlelésekor minden esetben következetesen, a fokozatosság elvét betartva jár el a rendőrség. Az ellenőrzések során fokozott figyelmet fordítanak a rendőrök a kerékpárt hajtó személy esetleges alkoholos befolyásoltságára, a jármű illetve a kerékpáros láthatóságára.

A kerékpárosokat érintő célirányos közúti ellenőrzéseket preventív kampányokkal egészíti ki a rendőrség, ezzel növelve az ellenőrzések hatásfokát, tudatosítva a közlekedőkben a jogsértések veszélyeit. **Célként fogalmaztuk meg, hogy az új évtized végére Magyarország zárkózzon fel a legbiztonságosabb közlekedési környezettel rendelkező EU tagállamok sorába.**