

## Közlekedésbiztonsági tipporozat- 4. rész (Pest Megyei Rendőr-főkapitányság)



### A szélvédő

A látni és látszani elvvel már foglalkoztunk a Közlekedésbiztonsági tipporozatunkban, azonban a szélvédő ellenőrzésére és karbantartására is nagy hangsúlyt kell fektetni!

A hideg éjszakákon a szabadban „alvó” gépkocsik szélvédője az autón belüli és kívüli hőmérsékletkülönbség miatt bepárásodik, majd a fagypont körüli és az alatti hőmérsékleten a lecsapódott pára ráfagy a szélvédő külső oldalára. Ezekben a hónapokban számítanunk kell erre a jelenségre, így a reggeli készülődési időnél a szélvédő letakarításával is számolnunk kell!

A gépkocsi szélvédőjével kapcsolatosan az alábbi előkészületek szükségesek:

- A jármű ablakmosó tartályát töltsük fel jó minőségű **téli ablakmosó folyadékkal!** Ennek elmaradása egyrészt a folyadék megfagyásával a tartály szétrepedéséhez, illetve a kispriccelt folyadék szélvédőre történő ráfagyásához vezethet.

- Ellenőrizzük az **ablaktörő lapátokat!** A téli hónapokban a megnövekedett csapadék miatt sokkal többet használjuk az ablaktörőt, így elengedhetetlen annak hibátlan működése. Az ellenőrzés terjedjen ki a gumicsíkokra (azok állapotára, szennyezettségére, állagára), a mozgató motor működésére, valamint arra, hogy a lapát gumis része teljes hosszában feküdjön a szélvédő üvegén.

- Minden elindulás előtt **mentesítsük a szélvédőt belülről a párától, kívülről a ráfagyott csapadéktól!** Érdemes korábban kimenni a gépkocsihoz, hiszen ezek a műveletek hosszabb időt is igénybe vehetnek. A gépkocsi fűtését állítsuk a szélvédőre, ezzel egyszerűen és csíkmentesen tudjuk párátlanítani a szélvédőt, valamint a kívülről ráfagyott csapadék is elkezd olvadni. A jég lekaparásánál figyeljünk arra, hogy ne sértsük meg az üveg felületét. Ha kavicsfelverődést észlelünk az ablakon, azt még a tél beköszönte előtt javíttassuk meg, akár a látótérben, akár azon kívül található.