

Óvd a gyalogost!
(ORFK Kommunikációs Szolgálat)



A gyalogosoknak - mint a közlekedés legvédtelenebb résztvevőinek - a téli szürkületi és sötét időszakokban való közlekedése nagyobb kockázatot jelent, mint az év egyéb időszakaiban.

Télen, sajnálatos módon megnövekszik a gyalogos elütések száma. A kedvezőtlen látási és útviszonyok „asszisztálnak” ehhez. A balesetet ugyanis az esetek döntő többségében emberi mulasztás, valamilyen szabályszegő magatartás okozza.

Az utóbbi napokban jelentősen megnőtt a gyalogos elütések és ennek következtében elhunyt személyek száma, mivel **2014 januárjának első három hetében 13 gyalogos szenvedett halálos kimenetű közúti közlekedési balesetet az országban.** Ezen esetek bekövetkezéséhez jellemzően a gyalogosok úttesten történő szabálytalan áthaladása (6 esetben), valamint az úttest szélén történő szabálytalan közlekedésük (4 esetben) vezetett. Sajnálatos módon 1 főt kijelölt gyalogos-átkelőhelyen, míg két gyalogost munkavégzés közben, az úttest mellett ütöttek el. Jellemző továbbá, hogy a 13 tragikus halálesetből 10 a késő délutáni, az esti, valamint a kora reggeli időszakban következett be.

Nem árt tudni, hogy kedvezőtlen időjárási körülmények között a gyalogosok általában nem elég körültekintőek, kevésbé figyelnek a közlekedés más résztvevőire, hiszen a kellemetlen időben – érthető módon – mielőbb célhoz szeretnének érni. Ebből adódóan a járművezetők mindig fokozott figyelemmel és a sebesség csökkentésével közelítsék meg a kijelölt gyalogos-átkelőhelyeket, buszmegállókat, valamint azokat a helyeket, ahol fokozottan kell számolni gyalogosok megjelenésére.

Kérjük, hogy most még inkább fokozott figyelemmel és körültekintéssel közlekedjenek!

A KRESZ a gyalogosok részére előírja, hogy „lakott területen kívül éjszaka és korlátozott látási viszonyok között a láthatósági mellény (vagy ruházat) használata kötelező!” **A láthatósági** - fényvisszaverő - eszközök használata életmentő lehet lakott területen belül, sötétben, és jó látási viszonyok között egyaránt, így a mellény viselése ajánlott azokban az esetekben is, amikor az éppen nem kötelező! A láthatósági mellény mellett, vagy a helyett a nem sötét színű, jól látható hétköznapi ruházat viselése is sokat jelenthet egy baleset bekövetkezésének megelőzésében.

A gépjárművek tompított fényszórói 35-45 m távolságban világítják meg az útfelület egy részét, azonban ez a távolság az esős, ködös, párás időben jelentősen lecsökkenhet. A szürke-fekete, környezetbe olvadó ruházatú, láthatósági eszközökkel nem viselő gyalogos baleseti kockázata megnő, így féktávolságon belül könnyen elüthetik őket. **Lakott területen kívül a gyalogosoknak kötelező a forgalommal szemben közlekedni, mert így jobban látják a szemből érkező forgalmat!**

Saját közlekedésbiztonságunk érdekében tenni kell valamit! **Ennek egyik módja a LÁTHATÓSÁG növelése.**

Gyalogosok! ...LÁTSZANI! Gépjárművezetők! ...LÁTNI!

A balesetek nem történnek, azokat okozzák! Figyelmetlenség, felelőtlenesség, kockázatvállalás, nemtörődomség, a láthatóság hiánya, a nem megfelelő világítás használata... tragédiát okozhat!

Biztonságos és balesetmentes közlekedést kíván:

az ORFK-Országos Balesetmegelőzési Bizottság