

Bringások, figyelem!
(Vas Megyei Rendőr-főkapitányság)

Akár kedvtelésből, akár költséghatékonyság miatt vesszük elő a kétkerekűt, a kerékpárosokra vonatkozó szabályok betartása kötelező!

A tapasztalatok szerint a kerékpározás évről évre nagyobb szerepet játszik a közúti közlekedésben. A jó idő közeledtével is egyre többen pattannak biciklire. Sokan nemcsak egyfajta szabadidős tevékenységként veszik elő a kétkerekűt, hanem egyre gyakoribb, hogy munkába is azzal járnak. A kerékpározás térnyerése ugyanakkor kiemelt baleseti kockázatot indukál. A végrehajtott ellenőrzések tapasztalatai azt mutatják, hogy a bringások egy része nincs is tisztában a rájuk vonatkozó alapvető közlekedési szabályokkal, vagy éppen a járgányuk nem felel meg a kötelező jogszabályi előírásoknak.

A kerékpárosok és a gyalogosok által okozott, személyi sérüléssel járó közúti közlekedési balesetek számának visszaszorítása hívta életre a „Közlekedj biztonságosan munkába jövet-menet!” elnevezésű megyei kampányt is. A Vas Megyei Rendőr-főkapitányság Baleset-megelőzési Bizottságának munkatársai a kezdeményezés keretében azon gyáregységeket keresték és keresik fel a megyében, ahol jelentős a munkahelyükre kerékpárral közlekedő dolgozók száma.

A közlekedésbiztonsági szabályokra és azok betartására történő figyelemfelhívás, vagy éppen az ismeretek felfrissítése a tavaszi-nyári időszakban különösen időszerű. Ezért az alábbiakban olvasható néhány, a kerékpárosokra vonatkozó fontosabb közlekedési szabály, amelyek betartása kötelező!

- Kerékpárral az úttest jobb széléhez húzódva kell közlekedni: a kerékpárúton, a kerékpársávon, vagy erre utaló jelzés esetében az autóbuszok számára fenntartott forgalmi sávon, ahol ilyen nincs, a leállósávon, vagy a kerékpározásra alkalmas útpadkán, illetőleg - ha az út és forgalmi viszonyok ezt lehetővé teszik - a lakott területen kívüli úton, a főútvonalként megjelölt úton.

- Kerékpárral az útpadkán, az úttesten és a járdán csak egy sorban szabad haladni.

- Tilos kerékpárral lakott területen kívül a főútvonalról balra bekanyarodni vagy megfordulni!

- Tilos kerékpárútról a vele párhuzamos útra balra bekanyarodni!

- A kerékpárosnak a kerékpárról le kell szállnia és azt tolván - a gyalogosok közlekedésére vonatkozó szabályok szerint - kell az úttesten áthaladnia. A gyalogosátkelőhelyeknél történő áthaladásnál is az előbbi szabályozásnak megfelelően kell közlekedni!



- Amennyiben az egyirányú forgalmú útra egy bizonyos irányból behajtani tilos, a kerékpárosok abban az esetben közlekedhetnek ennek ellenére mindkét irányból, ha ezt kiegészítő tábla megengedi. Ekkor azonban az úttest jobb oldalán kell haladni, ha pedig van felfestett kerékpársáv, akkor pedig azon!



- A láthatóság biztosítása kiemelten fontos, ezért a kerékpárral abban az esetben szabad közlekedni,

- ha a kerékpáron, vagy a kerékpáron előre fehér, vagy kadmiumsárga színű, hátrafelé pedig piros színű, folyamatos, vagy villogó fényt adó, sötétben, tiszta időben legalább 150 méter távolságból látható lámpát helyeztek el; ÉS
- elöl egy fehér, hátul pedig egy, vagy kettő, piros színű, szimmetrikusan elhelyezett, nem háromszög alakú, sötétben, tiszta időben 150 méter távolságból észlelhető fényvisszaverőt szereltek fel; ÉS
- legalább az első keréken, minimum két darab, egy átmérő mentén elhelyezett, borostyánsárga színű, mindkét oldal felé hatásos oldalsó fényvisszaverő (küllőprizma) található; ÉS
- lakott területen kívül a kerékpáros fényvisszaverő mellényt (ruházatot) visel!

- A küllőprizmák helyett, vagy mellett alkalmazható, két oldalon fehér fényvisszaverő körgyűrű felület is a kerékpántok közvetlen közelében, vagy az előírásoknak megfelelő gumiabroncsokon.