

Sajtóközlemény

a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 2011. július 1. napján hatályba lépő rendelkezéseiről és az ezzel kapcsolatos jogszabály-módosításokról

Az Országgyűlés 2010. december 20-án fogadta el az egyes közlekedési tárgyú törvények módosításáról szóló 2010. évi CLXXII. törvényt, mely többek között módosította a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényt (a továbbiakban: Kkt.) is.

Közlekedésrendészeti szempontból a legjelentősebb változás, hogy a 2011. július 1-jétől hatályos módosítás szerint a Kkt. 20. § (1) bekezdés k) pontjában felsorolt jogsértések (gyorshajtás, biztonsági öv használatának elmulasztása, tilos jelzésen történő áthaladás, ittas járművezetés) esetén a közúti forgalomban történő ellenőrzés alkalmával a járművet a bírság, illetőleg a pénzkövetelés biztosítás megfizetéséig az erre vonatkozó külön határozat kiadása nélkül a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvénynek a biztosítási intézkedésekre vonatkozó rendelkezései szerint vissza lehet tartani.

Ugyancsak 2011. július 1-jétől hatályos az a rendelkezés, amely kimondja, hogy amennyiben az eljáró hatóság a közúti ellenőrzés során megállapítja, hogy a jármű vezetőjének, vagy üzemben tartójának közigazgatási bírság tartozása áll fenn, a gépjárművet visszatarthatja. A fenti rendelkezéseknek köszönhetően remélhetően nagymértékben csökkeni fog a külföldi hatósági jelzéssel ellátott gépjárművekkel elkövetett szabályszegések száma.

A fenti jogszabályok módosításának célja: a közlekedésbiztonság javítása, az elkövetett szabályszegések miatti felelősségre vonás elkerülhetetlenségének további fokozása, az alkalmazott szankciók hatékonyabb érvényesítése.

A változásokról részletesen:

A Kkt. 20. § (1) bekezdés k) pontjának módosítása és a (4a) bekezdéssel történő kiegészítése 2011. július 1-jén lép hatályba.

A Kkt. módosítása következtében a gyermekbiztonsági rendszer, a motorkerékpár-bukósisak és a mobil rádiótelefon használatára vonatkozó rendelkezések megsértése kikerül a Kkt. 20. §-a szerinti közigazgatási bírsággal sújtandó szabályszegések köréből. Ezek a jogsértések a jövőben szabálysértésnek minősülnek. Ugyanakkor az ittas vezetés eddigi szabálysértési alakzata és a megengedett legnagyobb sebesség túllépése átkerül a közigazgatási bírsággal sújtandó szabályszegések közé.

Amennyiben a Kkt. 20. § (1) bekezdés k) pontjába ütköző szabályszegés (*gyorshajtás, biztonsági öv használatának elmulasztása, tilos jelzésen történő áthaladás, ittas vezetés*) elkövetője a helyszínen ismertté válik, akkor az üzemben tartóval szemben a Kkt. 21. § szerinti eljárás nem folytatható le. Ebben az esetben a tényleges elkövető kerül felelősségre vonásra és megszűnik a szabálysértési és a közigazgatási eljárás párhuzamossága.

A közigazgatási bírság hatálya alá nem tartozó sebességtúllépés (15-20 km/órát el nem érő túllépés) továbbra is szabálysértésnek minősül. A tilos jelzés ellenére a vasúti átjárón történő áthaladás a gépi meghajtású járművek esetében átkerült a közigazgatási bírsággal sújtandó szabályszegések körébe. Az ittas vezetés szabálysértése alól kikerül a közúti közlekedésben használt járművek vezetése, mivel a jövőben az is közigazgatási bírsággal sújtandó.

A módosítást követően szigorúbb lesz az ittas vezetés szankcionálása, mivel a közigazgatási eljárásban a zéró tolerancia elvét követve a bűncselekménynek nem minősülő ittas vezetés esetében fix bírságtételek kerülnek bevezetésre (150 ezer, 200 ezer, 300 ezer forint), illetve kiszabása során a hatóságnak nincs mérlegelési lehetősége. Közigazgatási bírsággal sújtandó szabályszegés esetén nem áll fenn a járművezetéstől eltiltás, azonban továbbra is előéleti pont kerül alkalmazásra, egyúttal a pontok száma jelentősen megemelkedik. Mivel járművezetéstől eltiltásra a közigazgatási bírsággal sújtandó szabályszegés hatálya alá tartozó ügyekben nincs lehetőség, így a vezetői engedély helyszíni elvételére sem kerülhet sor. Járművezetés ittas vagy bódult állapotban bűncselekmény gyanúja esetén a vezetői engedély elvételre kerül.

A bírság befizetésére rendelkezésre álló határidőt – a többi szabályszegéshez hasonlóan – egységesen tizenöt napban határozza meg a jogalkotó.

A közúti forgalomban történő ellenőrzés esetén a járművet a bírság, illetőleg a pénzkövetelés biztosítás megfizetéséig az erre vonatkozó külön határozat kiadása nélkül, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvénynek a biztosítási intézkedésekre vonatkozó rendelkezései szerint vissza lehet tartani. Amennyiben az eljáró hatóság a közúti ellenőrzés során megállapítja, hogy a jármű vezetőjének, vagy üzembentartójának közigazgatási bírság tartozása áll fenn, a gépjárművet visszatarthatja. Bízunk benne, hogy a fenti rendelkezéseknek köszönhetően nagymértékben csökkeni fog a külföldi hatósági jelzéssel ellátott gépjárművekkel elkövetett szabályszegések száma.

A közúti közlekedési előéleti pontrendszerrel szóló 2000. évi CXXVIII. törvény módosítása szerint amennyiben megállapítható, hogy a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegés elkövetője a gépjárművezető, akkor a vele szemben kiszabott közigazgatási bírsághoz előéleti pont is kapcsolódik.

Attól, hogy ezek a szabályszegések átkerültek a közigazgatási bírsággal sújtandó szabályszegések közé, társadalomra veszélyességük nem változott, így az előéleti pontok alkalmazása továbbra is indokolt. Másrészt a közigazgatási bírsághoz járművezetéstől eltiltás nem kapcsolódik, így a pontrendszer alkalmas arra, hogy a notórius szabályszegőket járművezetőként kiszűrje a közúti forgalomból.

A közlekedésbiztonság javítása érdekében szigorodtak az egyes jogsértésekhez rendelt előéleti pontszámok. A szabálysértéseknél az eddigi 1-5 helyett 1-8 pont, gondatlan bűncselekmény esetében az eddigi 6 helyett 9, szándékos bűncselekményeknél 9 helyett 11 pont kerül meghatározásra. Az új szabályozás szerint akár 2 súlyos szabályszegés elkövetése oda vezethet, hogy a személy eléri a 18 pontot, és a vezetési jogosultság 6 hónapig tartó szüneteltetésére kerül sor.

Új elemet képeznek a közigazgatási bírsággal sújtandó szabályszegés esetében alkalmazható pontszámok, amelyek igazodva a szabálysértésekhez, 1-8 pont között kerültek meghatározásra.

A módosítással érintett törvények:

- ✓ a Rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény,
- ✓ a szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény,
- ✓ a közúti közlekedési előéleti pontrendszerrel szóló 2000. évi CXXVIII. törvény.

A módosítással érintett kormányrendeletek:

- ✓ a közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: KR.),
- ✓ a közúti közlekedési előéleti pontrendszerről szóló 2000. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 236/2000. (XII. 23.) Korm. rendelet,
- ✓ az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. rendelet,
- ✓ a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: BR.).

A pontrendszer hatálya alá tartozó egyéb szabálysértések

Tényállás	Pontszám
Járművezetés az eltiltás tartama alatt [a szabálysértésekről szóló 1999. évi LXIX. törvény 156/A. § (1) bek.]	6
Az elsőbbség és az előzés szabályainak megsértése:	
Az elsőbbség és az előzés szabályainak megsértése [SzR. 44. § (1) bek.];	5
Az elsőbbség és az előzés szabályainak megsértése [SzR. 44. § (2) bek.];	6
A közúti közlekedés rendjének megzavarása [SzR. 46. § (1) bek.];	
A közúti közlekedés rendjének megzavarása [SzR. 46. § (1) bek.];	5
A közúti közlekedés rendjének megzavarása [SzR. 46. § (1) bek.]; könnyű testi sértés okozása esetén	6
Engedély nélküli vezetés (közúti forgalomban gépi meghajtású jármű vezetése más kategóriába tartozó engedéllyel, illetve a jármű vezetésének átengedése engedéllyel nem rendelkező részére) [SzR. 47. § (1) bek.];	5
Biztonságos közlekedésre alkalmatlan jármű vezetése üzemképtelen fék, kormányberendezés esetén [SzR. 48. § (1) bek.];	6
Közúti közlekedési szabályok kisebb fokú megsértése közül, amennyiben a jogsértés más helyen meghatározott körbe nem sorolható [SzR. 54. § (1) bek.];	
Irányjelzés szabályainak megszegése [a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 29. §];	3
Bekanyarodási szabályok megsértése [KRESZ 31. § (1)-(4) bek.];	3
Megfordulás, hátramenet szabályainak megszegése autópályán, autóúton és vasúti átjáróban [KRESZ 33. § (2) bek., 37. § (3) bek. b) pont];	6
Megállás útkeresztesződésben és az úttestek széleinek metszéspontjától számított 5 m-es távolságon belül [40. § (5) bek. d) pont];	2
Megállás kijelölt gyalogos-átkelőhelyen, valamint a gyalogos-átkelőhely előtt [KRESZ 40. § (5) bek. e) pontja];	6
Megállás kerékpársávon, útkanyarulatban, valamint olyan helyen, ahol a jármű a fényjelzőkészülék vagy jelzőtábla észlelését akadályozza [KRESZ 40. § (5) bek. a), c), l) pont];	6
A rendőr jelzésének figyelmen kívül hagyása [KRESZ 6. § (1) bek. a) pontjának második francia bekezdése és e) pont];	6
Megállás vasúti átjáróban, valamint a vasúti átjáró előtt [KRESZ 40. § (5) bek. g) pontja];	6
Gyalogosok elsőbbségére vonatkozó szabályok megsértése [KRESZ 43. § (1) bek.];	6
A gyermekbiztonsági rendszer, valamint a bukósisak használatának elmulasztása [KRESZ 48. § (7)-(9) bek.];	3
Kézben tartott mobil rádiótelefon használata menet közben [KRESZ 3. § (2) bek.];	3
Nem megfelelő sebesség alkalmazása (relatív sebességtúllépés) [KRESZ 25. § (1) bek.] - csak halmazatként alkalmazható;	1
Egyes jelzőtáblák utasításainak megszegése [KRESZ 14. § (1) bek. e)-m), o)-u), y), valamint z/1) és z/2. pont];	3
A kijelölt gyalogos-átkelőhely előtt megálló jármű melletti elhaladás megállás nélkül [KRESZ 43. § (3) bek.];	5
Jobbra tartási kötelezettség megsértése [KRESZ 25. § (2) bek.];	1
Zárvonal és járműforgalom elől elzárt területen való áthaladás [KRESZ 18. § (1) bek. c), k)	2

A pontrendszer hatálya alá tartozó egyes közigazgatási bírsággal sújtandó jogsértések

Tényállás	Bírság összege forintban	Pontszám
Az autópálya leállósávján történő haladás [KR 5. melléklet 1. pont];	150 000	6
Megállás az autópálya úttestén és leállósávján [KR 5. melléklet 2. pont];	100 000	6
A behajtás tilalmára vonatkozó szabályok megszegése [KR 6. melléklet 1. pont];	50 000	4
A kötelező haladási irányra vonatkozó szabályok megszegése [KR 6. melléklet 2. pont];	50 000	4

A járművel történő megállásra és várakozásra	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	Pontszám
A megállás tilalmára	15. § (1) bekezdés <i>a</i>) pont 15. § (4), (7) bekezdése, ha az az (1) bekezdés <i>a</i>) pontjára vonatkozik 40. § (5) bekezdés <i>a</i>), <i>c</i>), <i>d</i>), <i>e</i>), <i>f</i>), <i>g</i>), <i>h</i>), <i>i</i>), <i>j</i>), <i>l</i>), <i>m</i>) pont, 40. § (8) bekezdés <i>a</i>) pont	30 000	6

Biztonsági öv használata nélküli közlekedés	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	Pontszám	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
lakott területen	48. § (4) bekezdés	15 000	3	járművezető
lakott területen kívül		30 000	3	
autóúton, autópályán		40 000	5	

A megengedett legnagyobb sebességre vonatkozó rendelkezések (a megengedett legnagyobb sebesség túllépésének mértéke km/ó-ban)	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	Pontszám	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
50 km/óra sebességig				
a) 15 km/óra felett 25 km/óráig	14. § (1) bek. d) pont	30 000	4	járművezető
b) 25 km/óra felett 35 km/óráig	14. § (1) bek. z)1. pont	45 000	4	
c) 35 km/óra felett 45 km/óráig	26. § (1) és (2) bekezdés	60 000	4	
d) 45 km/óra felett 55 km/óráig	39. § (1) bekezdés	90 000	6	
e) 55 km/óra felett 65 km/óráig	39/A. § (2) bekezdés	130 000	6	
f) 65 km/óra felett 75 km/óráig		200 000	8	
g) 75 km/óra felett		300 000	8	
50 km/óra felett 100 km/óra sebességig				
a) 15 km/óra felett 30 km/óráig	14. § (1) bekezdés d) pont	30 000	4	járművezető
b) 30 km/óra felett 45 km/óráig	26. § (1) és (2) bekezdés	45 000	4	
c) 45 km/óra felett 60 km/óráig		60 000	4	
d) 60 km/óra felett 75 km/óráig		90 000	6	
e) 75 km/óra felett 90 km/óráig		130 000	6	
f) 90 km/óra felett 105 km/óráig		200 000	8	
g) 105 km/óra felett		300 000	8	
100 km/óra sebesség felett				
a) 20 km/óra felett 35 km/óráig	14. § (1) bek. d) pont 26. § (1) és (2) bekezdés	30 000	4	járművezető
b) 35 km/óra felett 50 km/óráig		45 000	4	
c) 50 km/óra felett 65 km/óráig		60 000	4	
d) 65 km/óra felett 80 km/óráig		90 000	6	
e) 80 km/óra felett 95 km/óráig		130 000	6	
f) 95 km/óra felett 110 km/óráig		200 000	8	
g) 110 km/óra felett		300 000	8	

A továbbhaladás tilalmára vonatkozó rendelkezések	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	Pontszám	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
A forgalomirányító fényjelző készülék előtti megállási kötelezettség	9. § (4) bekezdés c), d) pont	100 000	8	járművezető
A vasúti átjáró előtti megállásra vonatkozó rend.	39. § (3) bekezdés b), c), e), h) pont	100 000	8	

a járművezető szervezetében a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol tartalma („ittas vezetés”)	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	Pontszám	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
gépi meghajtású járművet vezetőnél a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol mértéke 0,50‰ véralkohol-koncentrációt vagy a kilégzett levegőben a 0,30 mg/l-t nem haladja meg feltéve, ha az nem minősül bűncselekménynek	4. § (1) bekezdés c) pont	150 000	6	járművezető
gépi meghajtású járművet vezetőnél a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol mértéke 0,50‰ véralkohol-koncentrációnál magasabb, de 0,80‰ véralkohol-koncentrációt nem haladja meg vagy a kilégzett levegőben 0,30 mg/l-nél magasabb, de a 0,50 mg/l-t nem haladja meg feltéve, ha azok nem minősülnek bűncselekménynek	4. § (1) bekezdés c) pont	200 000	8	
gépi meghajtású járművet vezetőnél a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol mértéke a 0,80‰ véralkohol-koncentrációt vagy a kilégzett levegőben a 0,50 mg/l-t meghaladja feltéve, ha az nem minősül bűncselekménynek	4. § (1) bekezdés c) pont	300 000	8	

Tényállás	Pontszám
Segítségnyújtás elmulasztása (közúti közlekedés körében) [Btk. 172. §]	11
Közúti veszélyeztetés [Btk. 186. §]	11
Közúti baleset okozása [Btk. 187. §]	9
Járművezetés ittas vagy bódult állapotban [Btk. 188. §]	11
Járművezetés tiltott átengedése [Btk. 189. §]	11
Cserbenhagyás [Btk. 190. §]	11

A pontrendszer hatálya alá nem tartozó egyes közigazgatási bírsággal sújtandó jogsértések

A járművel történő megállásra és várakozásra	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban
A várakozás tilalmára	41. § (2) bekezdés a)- d) pont	30 000

Biztonsági öv használata nélküli közlekedés	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
lakott területen	48. § (4) bekezdés	15 000	utazó személy
lakott területen kívül		30 000	
autóúton, autópályán		40 000	

a járművezető szervezetében a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol tilalma („ittas vezetés”)	A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet	Bírság összege forintban	A bírsággal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
nem gépi meghajtású járművet vezetónél vagy hajtójánál a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol mértéke 0,80‰ véralkohol-koncentrációt vagy a kilégzett levegőben a 0,50 mg/l-t nem haladja meg	4. § (1) bekezdés c) pont	30 000	járművezető, hajtó
nem gépi meghajtású járművet vezetónél vagy hajtójánál a szeszes ital fogyasztásából származó alkohol mértéke 0,80‰ véralkohol-koncentrációt vagy a kilégzett levegőben 0,50 mg/l-t meghaladja	4. § (1) bekezdés c) pont	60 000	